REPORTAGE · BASE AÉRIENNE 942 LYON MONT VERDUN · 2026

# La France pilote l'aviation de réaction rapide de l'OTAN

Depuis le 1er juillet et pour un an, la France commande la composante aérienne de la force de réaction rapide de l'OTAN. La mission se conduit depuis la base aérienne 942 Lyon Mont Verdun, au nord de Lyon, où travaillent côte à côte des militaires de plusieurs nations. « Avec ou sans les États-Unis, on est capable d'agir », assure le général qui y commande les opérations aériennes.

Les téléphones restent dehors. Pour entrer, il faut franchir un sas aux grilles verrouillées, puis plusieurs portes. Les portables sont déposés dans des casiers fermés à clé, avant un dernier portique de métal. Trois marches, une porte blindée : nous voilà dans la war room.

Il fait sombre. Des dizaines d'ordinateurs sont alignés face à un mur d'écrans géants. Une carte affiche les avions en vol. À côté, en noir et blanc, la vue d'un drone au moment où il tire. Plus loin, une chaîne d'information en continu. Le silence est presque total. Chacun porte un casque, relié à un pilote quelque part dans le ciel.

## « Les yeux, les oreilles et le cerveau »

> « Ici, ce sont les yeux, les oreilles et le cerveau des opérations aériennes françaises », résume le général de brigade aérienne Julien Fourneret, qui commande la Brigade aérienne des opérations. « Nous sommes capables de suivre les avions partout dans le monde. »

Environ 250 aviateurs, sans compter les renforts, surveillent d'ici le ciel français et conduisent les opérations aériennes de la France à l'étranger. Ce jour-là, huit avions sont en vol sous la coordination du centre.

## Un chef d'orchestre sans instruments

À cette mission quotidienne s'ajoute désormais celle de l'OTAN. Depuis le 1er juillet, la France a pris le relais de la Turquie à la tête de la composante aérienne de l'Allied Reaction Force (ARF). Créée en 2024, cette force multinationale à haut niveau de préparation peut être déployée immédiatement sur ordre du commandant suprême des forces alliées en Europe, pour soutenir un pays de l'Alliance en cas de crise. L'Italie succédera à la France à l'été 2027.

Le 21 septembre, l'état-major chargé de cette composante aérienne, le JFAC, a été activé au mont Verdun. Il n'a ni avions ni pilotes à lui. Les alliés gardent leurs appareils, mais en confieraient l'emploi à l'OTAN le temps d'une mission. Son rôle : planifier et diriger ces moyens si l'alerte était donnée. « L'ARF, c'est une boîte à outils », résume le général.

Le lieutenant-colonel Emmanuel, adjoint du chef du JFAC, dont seul le prénom est communiqué, compare la mission à un orchestre. En cas d'activation, la partition viendrait de l'OTAN : le JFAC est placé sous l'autorité du corps de réaction rapide de l'Alliance, qui commande l'ARF. Au mont Verdun, les équipes la traduisent en missions, réparties ensuite entre les avions des différents pays. Cette partition porte un nom : le Master Air Operations Plan, le plan directeur des opérations aériennes.

Plusieurs nationalités sont représentées dans la salle. Dès leur arrivée, les militaires étrangers se branchent sur un ordinateur classifié qui les relie aux pilotes de leur pays.

## « Le temps est une force énorme »

Tout repose sur la rapidité. « On a besoin de ce haut niveau de préparation, on est capable de réagir en quelques jours. Le temps est une force énorme », insiste le général Fourneret. Sur le contexte international, il ne constate pas d'escalade significative côté russe, mais une activité un peu plus soutenue qu'il y a deux ou trois ans.

Pour les équipes, cette année d'alerte se traduit par des semaines plus longues. « Il y a un peu plus de pression, et nous partons moins loin les week-ends », reconnaît le lieutenant-colonel Emmanuel.

Reste la chaîne d'info du mur d'écrans. Sans téléphone, c'est le seul moyen de savoir ce qui se passe dehors. « Nous devons rester informés, dans le monde comme en France », explique l'officier. Jusqu'à l'été 2027, la war room du mont Verdun suivra les avions alliés… et les nouvelles du jour sur grand écran.

---

REPORTAGE : MARINE GONARD MARINE-GONARD.COM